

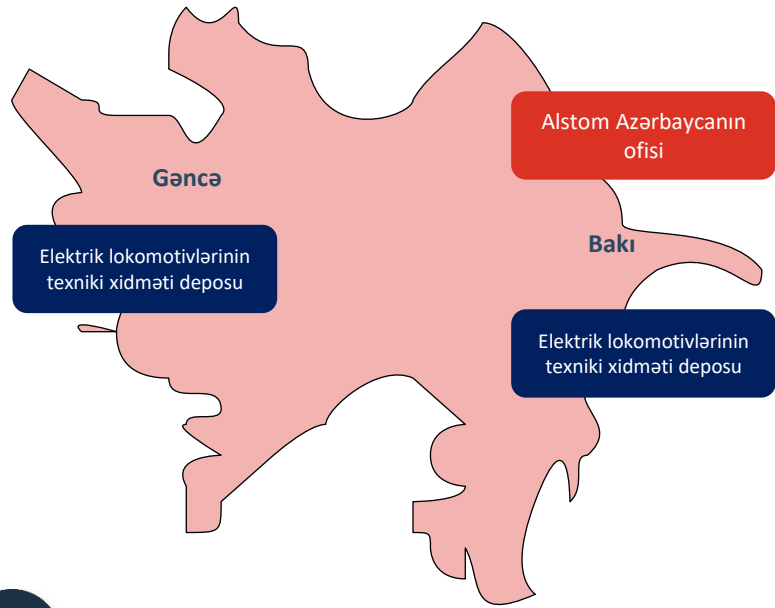
2008-ci ildən Alstom şirkəti Azərbaycanın sənaye tarixçəsinin bir hissəsidir. 2015-ci ildən tamamilə dəmiryol nəqliyyatı sektoruna yönələrək Alstom Cənubi Qafqaz regionu ilə möhkəm əməkdaşlıq edir. Azərbaycanın paytaxtı Bakıda fəaliyyət göstərən **30 nəfərlik** artmaqda olan komanda ilə Alstom şirkəti artıq Bakı Metrosu üçün **3 metro qatarı seksiyası** və «Azərbaycan Dəmir Yolları» QSC üçün **50 ədəd lokomotiv** təchiz etmişdir.

Tranzit imkanlarını genişləndirməyə xüsusi diqqət ayırmaqla öz iqtisadiyyatını müxtəlifləşdirən Azərbaycan regionda mühüm rol oynayır. Geosiyasi mövqeyi sayəsində Azərbaycan Avropa və Asiya arasında tranzitləri təmin edən Qara və Xəzər dənizləri arasında əsas birləşdirici ölkədir. Həmçinin Azərbaycan İran körfəzindən Mərkəzi və Şimali Avropaya yükləri cəlb etmək üçün Şimal-Cənub dəmiryol dəhlizini fəal şəkildə irəli çəkir.



ƏSAS RƏQƏMLƏR

30	işçi
40	Yük lokomotivi
10	Sərnişin lokomotivi
3	Metro qatarı seksiyası



ÖLKƏ OFISI

– Azərbaycan ofisi paytaxt **Bakıda** yerləşir



TEXNİKİ XİDMƏT DEPOLARI

– Elektrik lokomotivlərinə texniki xidmətin göstərilməsi üçün olan depo **Bakıda**, Biləcəri qəsəbəsində yerləşir

– Elektrik lokomotivlərinə texniki xidmətin göstərilməsi üçün olan digər depo ölkənin qərbində, **Gəncə** şəhərində yerləşir

LAYİHƏLƏRİMİZ

SƏRNIŞİN LOKOMOTİVLƏRİ PRIMA M4

- 10 ədəd "AZ4A" lokomotivinin ADY-ə («Azərbaycan Dəmir Yolları» QSC) təchiz edilməsi

"AZ4A" lokomotivləri Şərq-Qərb dəhlizində 25 kV dəyişən cərəyanla, 50 Hz-də, Şimal-Cənub dəhlizində 3 kV sabit cərəyanla istismar edilmək məqsədilə xüsusilə ADY üçün layihələndirilmişdir. Minimum texniki xidmət tələb olunur və modulyar dizaynı sayəsində yüksək etibarlılıq səviyyəsi və aşağı istismar xərci təmin edilir.

YÜK LOKOMOTİVLƏRİ PRIMA T8

- 40 ədəd "AZ8A" lokomotivinin ADY-ə («Azərbaycan Dəmir Yolları» QSC) təchiz edilməsi

8 oxu olan "AZ8A" lokomotivi dünyada ən güclü elektrik lokomotivlərindən biridir, 120 km/saat sürətlə hərəkət edə bilir və 9,000 tona yaxın yük çəkə bilir. Bu lokomotiv Qazaxıstanın dəmiryol şəbəkəsində sərt istismar rejimində özünü sübut etmişdir (2013-cü ildən).



METRO QATARI SEKSIYASI

- Hər biri 5 vagonndan ibarət 3 ədəd metro qatarı seksiya 2015-ci ildə Bakıda keçirilən birinci Avropa Oyunlarından qabaq qısa müddət ərzində 2014-cü ildə Bakıya çatdırılmışdır. Bu layihə çox uğurlu olmuşdur və metronun bütün 1520 mm-lik rels yollarında gələcək hərəkətliliyin inkişafının əsasını qoymuşdur.

Bu metro qatarı seksiyaları Alstom sərnışin rahatlığı texnologiyalarından maksimum dərəcədə istifadə olunaraq yeni nəsil 1520 mm enindəki rels üçün metro vaqonlarının ilk prototipi oldu. Metro vaqonlarında sərnışin hərəkətinin axını optimallaşdırmaq üçün vaqonlararası keçid və qatar hərəkətdə olarkən sərnışinlərin təhlükəsizliyini artırmaq üçün qapıların yanında şaquli məhəccərlər var.

ALSTOM-DA KARYERA

Alstom şirkəti gənc istedadları müəyyənləşdirərək və peşəkar təlim və gələcək karyera inkişafı üçün imkanlar yaradaraq ümumilikdə yerli kadrların inkişafına böyük diqqət ayırır. Azərbaycanda fəaliyyət göstərən Alstom gələcəkdə məzunlarını cəlb etmək məqsədilə bir neçə universitetlə əməkdaşlıq edir:

- Azərbaycan Texniki Universiteti
- Milli Aviasiya Akademiyası
- UFAZ (Fransız-Azərbaycan Texniki Universiteti), Strasburq Universitetinin filiali
- Sənaye və İnnovasiya üzrə Bakı Dövlət Peşə Təhsil Mərkəzi



Təlim Mərkəzi

Alstom, Azərbaycan Texniki Universiteti ilə birgə əməkdaşlıqla öz Təlim Mərkəzinin açılışını etmişdir. Bu proqram, karyerasını uğurla dəmiryol sahəsində qurmaq istəyən məzunların müvafiq bilik və bacarıqlara malik olmasını təmin etməklə Azərbaycan dəmiryol sahəsinin inkişafını dəstəkləmək üçün öhdəliyimizin bir hissəsidir. 2023-cü ilin iyun ayında mütəxəssislərin birinci qrupu proqramı bitirmişdir.

ƏTRAFI MƏLUMAT ÜÇÜN:

Alstom

75 Rəsul Rza

AZ1014, Bakı

Azərbaycan

Telefon: +994124040738

www.alstom.com